



**Alessandria (24 aprile 2023):**

**“ZTL necessaria”**

Il Sindaco di Alessandria Giorgio Abonante ha affermato che, entro la fine dell'anno, non sarà più possibile fare il giro di piazza della Libertà e che diverse vie saranno chiuse al traffico veicolare (almeno con ZTL). Europa Verde-Verdi Alessandria sostiene la decisione del Sindaco e ritiene la scelta un primo passo necessario per arrivare ad una città veramente sostenibile ed inclusiva con delle ripercussioni positive per tutti gli attori in gioco.

“Le dichiarazioni di alcuni esponenti dell'opposizione e di rappresentanti dei commercianti cittadini non mi sorprendono e ne comprendo le motivazioni;” - le parole di Raoul Oliva, co-portavoce di Europa Verde - Verdi Alessandria – “ritengo però che, sebbene il primo impatto potrà provocare alcuni sconvolgimenti, in tempi non troppo lunghi i benefici della chiusura di parte del centro cittadino saranno visibili come dimostrato in tutte le altre realtà che hanno caratteristiche simili alla Nostra Città, a cominciare dalla qualità della vita e ad una rinascita con una maggiore vivibilità degli spazi comunali”.

Alessandria è una delle pochissime città ad avere una ZTL limitata; limitandosi alle città fra gli 85000 ed i 95000 abitanti (Barletta, La Spezia, Pisa, Pistoia, Lucca) è stato effettuato un confronto grafico che evidenzia le dimensioni delle aree a traffico limitato istituite.

"Una nuova ZTL è anche un'occasione per una revisione del trasporto pubblico, per renderlo più efficiente ed economico. In molte città italiane sono attivi diversi servizi navetta, anche elettrici, che gratuitamente collegano periferia e centro città, decongestionando il traffico e restituendo la città ai cittadini", aggiunge Giulia Bovone, Co-Portavoce di Europa Verde - Verdi Alessandria.

Sono necessari interventi strutturali ed un incremento del trasporto pubblico ma vogliamo ricordare i benefici oggettivi di una ZTL allargata:

- mantenimento delle condizioni di sicurezza, soprattutto nei centri storici, durante gli orari di maggiore affluenza di veicoli e pedoni;
- contenimento dei livelli di inquinamento.